

**PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM KESELAMATAN
BERLALU LINTAS**

(Studi kajian : Kabupaten Bantul, D. I. Y)

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh:

DEDEK PAKPAHAN

NPM : 11 02 14018



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

YOGYAKARTA

2016

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM KESELAMATAN
BERLALU LINTAS**

(Studi kajian : Kabupaten Bantul, D. I. Y)

Oleh :

DEDEK PAKPAHAN

NPM : 11 02 14018

Telah diperiksa dan disetujui

Yogyakarta, 15-8-2016

Pembimbing



(Ir. Y. Hendra Saryadharma, M.T.)

Disahkan Oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil



(J. Inguar Sudjan, S.T., M.T.)

PENGESAHAN PENGUJI

Laporan Tugas Akhir

PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM KESELAMATAN BERLALU LINTAS

(Studi kajian : Kabupaten Bantul, D. I. Y)






Oleh :

DEDEK PAKPAHAN

NPM : 11 02 14018

Telah diuji dan disetujui oleh :

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua : Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.		15.08.2016
Anggota : Benidiktus Susarno, S.T., M.T.		15.08.2016
Anggota : Ir. Y. Lulie, M.T.		15.08.2016

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM KESELAMATAN BERLALU LINTAS

(Studi kajian : Kabupaten Bantul, D. I. Y)

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan, baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta,

Yang membuat pernyataan,



Dedek Pakpahan

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat melaksanakan dan menyelesaikan laporan tugas akhir.

Laporan tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kurikulum Strata-1 Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Laporan tugas akhir ini membahas tentang Perilaku Pengguna Sepeda Motor Dalam Keselamatan Berlalu Lintas di Kabupaten Bantul, D. I. Y.

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan dan petunjuk dari berbagai pihak, penulis akan mengalami kesulitan. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis dalam penyusunan laporan tugas akhir ini, antara lain kepada :

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng, Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta
3. Bapak Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T., selaku dosen pembimbing penulis yang telah dengan sabar membimbing penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta atas semua pengetahuan dan ilmu yang telah diberikan selama ini.

5. Bapak M. Samosir dan Ibu G. Sihombing selaku orang tua dari penulis yang selalu mendoakan, memberikan motivasi dan dukungan baik secara moril maupun materil selama penulis duduk di bangku perkuliahan hingga sampai penulis menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
6. Iriani S. Pakpahan dan Tunggul P. Pakpahan selaku kakak dan abang dari penulis yang selama ini mendukung dan memberi nasihat kepada penulis.
7. Teman-teman angkatan 2011, secara khusus teman-teman kelas E yang telah mendukung dan berpartisipasi terhadap penulis dalam menyelesaikan masa perkuliahan.
8. Teman-teman seperjuangan Oliver, Dery, Bella, Calfian, Atri, Ardy, Doni, El, Edo, Ulen dan Hendrik Numobogre yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan penyusunan laporan tugas akhir ini.

Ada pun harapan penulis kiranya tugas akhir yang telah disusun oleh penulis ini mampu memberikan wawasan baru di bidang teknik sipil. Namun penulis juga meyakini bahwa di sisi lain masih banyak kekurangan dalam penulisan tugas akhir ini, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Yogyakarta,

Penulis

Dedek Pakpahan

NPM : 11 02 14018

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan penelitian	2
1.5 Lokasi Penelitian	3
1.6 Manfaat Tugas Akhir	4
1.7 Keaslian Tugas Akhir	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Pengertian Transportasi	6
2.2 Prasarana Lalu Lintas	6

2.3	Rambu Lalu Lintas	6
2.3.1	Rambu Perintah	7
2.3.2	Rambu Larangan	8
2.3.3	Rambu Peringatan	8
2.3.4	Rambu Petunjuk	9
2.4	Marka Jalan	10
2.4.1	Marka Putus-Putus	10
2.4.2	Marka Utuh	11
2.4.3	Marka Putus-Putus dan Marka Utuh	11
2.5	Sepeda Motor	12
2.6	Pengemudi	12
2.7	Kecelakaan Lalu Lintas	13
2.7.1	Karakteristik Kecelakaan Menurut Jumlah	14
2.7.2	Karakteristik Kecelakaan Menurut Jenis Tabrakan	14
2.8	Keselamatan Lalu Lintas	17
2.9	Karakter Pengemudi	18
2.9.1	Pengindraan	18
2.9.2	Perasaan	18
2.9.3	Penglihatan	19
2.9.4	Pendengaran	19
2.9.5	Kondisi Yang Mempengaruhi	19
2.10	Perilaku Pengemudi	20
BAB III LANDASAN TEORI		23

3.1	Modal Dasar Yang Harus Dimiliki Oleh Pengendara	23
3.2	Kemampuan Yang Dapat Dipelajari	24
3.3	Motif dan Sikap	24
3.4	Perlengkapan Kendaraan Bermotor	25
3.5	Identifikasi Kendaraan Bermotor	26
3.6	Surat Izin Mengemudi	27
3.7	Ketertiban dan Keselamatan.....	28
3.8	Penggunaan Lampu Utama	29
3.9	Statistika	30
3.9.1	Arti Sempit	30
3.9.2	Arti Luas	30
3.10	Pengambilan Sampel Secara Acak (<i>random sampling</i>).....	30
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		32
4.1	Metode Penelitian	32
4.2	Pengumpulan Data	32
4.2.1	Data Primer	32
4.2.2	Data Sekunder	33
4.3	Langkah Penelitian	33
4.4	Metode Analisis Data	33
4.4.1	Uji Validitas	34
4.4.2	Uji Reliabilitas	35
4.4.3	<i>Mean</i> (rerata)	36
4.5	Instrument Penelitian	36

4.6	Pemberian Skor	38
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN		39
5.1	Penjelasan Penelitian	39
5.2	Uji Validitas	39
5.2.1	Uji Validitas Manual	42
5.3	Uji Reliabilitas	43
5.2.2	Uji Reliabilitas Manual	44
5.4	Hasil Olah Data	45
5.5	Jenis Kelamin	45
5.6	Umur	46
5.7	Pekerjaan	47
5.8	Hasil Data Frekuensi Kelengkapan Pengendara dan Perilaku Pengendara Sepeda Motor Tiap Indikator	48
5.8.1	Hasil Data Frekuensi Kelengkapan Pengendara	49
5.8.2	Hasil Data Frekuensi Perilaku Pengendara.....	54
5.9	<i>Mean</i> (rerata)	69
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		71
6.1	Kesimpulan	71
6.2	Saran	72
DAFTAR PUSTAKA		73

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kondisi-Kondisi Yang Mempengaruhi	20
Tabel 4.1 Bobot Skor Kelengkapan Kendaraan	38
Tabel 4.2 Bobot Skor Perilaku Pengendara Sepeda Motor.....	38
Tabel 5.1 Hasil Uji Validitas Kelengkapan Pengendara	40
Tabel 5.2 Hasil Uji Validitas Perilaku Pengendara	41
Tabel 5.3 Jumlah Perhitungan	42
Tabel 5.4 Hasil Uji Reliabilitas Variabel Kelengkapan Pengendara dan Perilaku Pengendara	44
Tabel 5.5 Jumlah Perhitungan	44
Tabel 5.6 Jenis Kelamin	45
Tabel 5.7 Umur	46
Tabel 5.8 Pekerjaan	47
Tabel 5.9 Kelengkapan Pengendara	53
Tabel 5.10 Perilaku Pengendara	67
Tabel 5.11 Perilaku Pengendara (Lanjutan)	68
Tabel 5.12 Perilaku Pengendara (Lanjutan)	69
Tabel 5.13 Jumlah Perhitungan	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi SMA Negeri 1 Bantul	3
Gambar 1.2 Peta Lokasi SMA Muhammadiyah Bantul	3
Gambar 1.3 Peta Lokasi Dinas Perhubungan Kabupaten Bantul	4
Gambar 1.4 Peta Lokasi jalan Parangtritis Kabupaten Bantul	4
Gambar 2.1 Rambu Perintah	7
Gambar 2.2 Rambu Larangan	8
Gambar 2.3 Rambu Peringatan	9
Gambar 2.4 Rambu Petunjuk	10
Gambar 2.5 Marka Putus-Putus	11
Gambar 2.6 Marka Utuh	11
Gambar 2.7 Marka Putus-Putus dan Marka Utuh	12
Gambar 2.8 <i>Angle</i> (Ra)	14
Gambar 2.9 <i>Rear-End</i> (Re)	15
Gambar 2.10 Peta Lokasi SMA Negeri 1 Bantul	16
Gambar 2.11 <i>Head-On</i> (Ho)	16
Gambar 2.12 <i>Backing</i>	17
Gambar 3.1 Konstruksi Helm Tertutup (<i>Full Face</i>) Berdasarkan SNI 1811-2007.....	25
Gambar 3.2 Surat Tanda Nomor	26
Gambar 3.3 Surat Izin Mengemudi C	27
Gambar 5.1 Presentase Jenis Kelamin	46
Gambar 5.2 Presentase Umur	47
Gambar 5.3 Presentase Pekerjaan	48
Gambar 5.4 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 1	49

Gambar 5.5 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 2	50
Gambar 5.6 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 3	51
Gambar 5.7 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 4	51
Gambar 5.8 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 5	52
Gambar 5.9 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 6	53
Gambar 5.10 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 1	55
Gambar 5.11 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 2	56
Gambar 5.12 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 3	56
Gambar 5.13 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 4	57
Gambar 5.14 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 5	58
Gambar 5.15 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 6	58
Gambar 5.16 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 7	59
Gambar 5.17 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 8	60
Gambar 5.18 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 9	60
Gambar 5.19 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 10	61
Gambar 5.20 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 11	62
Gambar 5.21 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 12	62
Gambar 5.22 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 13	63
Gambar 5.23 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 14	64
Gambar 5.24 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 15	64
Gambar 5.25 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 16	65
Gambar 5.26 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 17	66
Gambar 5.27 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 18	66
Gambar 5.28 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 19	67

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Kuesioner	75
Lampiran 2	Data Responden	78
Lampiran 3	Bobot Dari Setiap Responden	87
Lampiran 4	Uji Validitas dan Uji Reliabilitas Menggunakan <i>Microsoft Excel</i>	96
Lampiran 5	Uji Validitas dan Uji Reliabilitas Menggunakan Aplikasi <i>IBM</i> <i>SPSS Statistics</i>	97

INTISARI

PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM KESELAMATAN BERLALU LINTAS (Studi Kajian : Kabupaten Bantul, D. I. Y.), Dedek Pakpahan, NPM 11 02 1408, tahun 2016, Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Sepeda motor merupakan salah satu moda transportasi yang sangat berperan penting bagi kehidupan masyarakat di Kabupaten Bantul. Kebutuhan akan moda transportasipun tidak hanya berguna bagi masyarakat setempat saja tapi juga bagi para wisatawan yang berkunjung ke Kabupaten Bantul. Namun, dalam mengendarai kendaraan sepeda motor sangat diperlukan ketaatan terhadap aturan lalu lintas yang ada, berperilaku baik dalam berkendara dan mempunyai kelengkapan surat-surat kendaraan.

Untuk mengetahui perilaku pengendara yang berada di Kabupaten Bantul, peneliti menyebarkan kuesioner kepada 100 responden yang merupakan masyarakat Kabupaten Bantul. Kuesioner terdiri dari 25 pertanyaan yang terbagi dalam dua variabel yaitu variabel kelengkapan pengendara dan variabel perilaku pengendara. Jawaban dari setiap responden kemudian diolah menggunakan aplikasi *IBM SPSS Statistics* dan *microsoft excel*, yaitu diuji validitas serta reliabilitasnya. Setelah dilakukan uji validasi dan reliabilitas kemudian dilakukan analisis frekuensi *mean*. Hasil uji menunjukkan bahwa setiap data adalah valid.

Dari hasil penelitian yang dilakukan terhadap 100 responden terdapat berbagai variasi perilaku yang berbeda. Berdasarkan hasil analisis secara statistik atas tanggapan para responden dapat disimpulkan bahwa masyarakat di Kabupaten Bantul sebagian besar tergolong berperilaku baik dalam mengendarai sepeda motor.

Kata Kunci : Perilaku, kelengkapan, kendaraan sepeda motor, uji validitas, uji reliabilitas dan mean.